



**KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI**  
**UNIVERSITAS SYIAH KUALA**  
**UPT. PERPUSTAKAAN**

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111  
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: [helpdesk.lib@unsyiah.ac.id](mailto:helpdesk.lib@unsyiah.ac.id)

---

## **ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH**

### **TITLE**

**STUDI PENERIMAAN CELAH DAN EFEKTIFITAS ZEBRA CROSS PADA JALAN 4 LAJUR 2 ARAH DENGAN MEDIAN  
(STUDI KASUS JALAN PROF. A. MAJID IBRAHIM, KOTA SIGLI)**

### **ABSTRACT**

**STUDI PENERIMAAN CELAH DAN EFEKTIFITAS  
ZEBRA CROSS PADA JALAN 4 LAJUR 2 ARAH DENGAN MEDIAN  
(STUDI KASUS JALAN PROF. A. MAJID IBRAHIM, KOTA SIGLI)**

Oleh:

Saifullah

NIM. 1509200060032

Komisi Pembimbing:

1. Dr. Eng. Sugiarto, ST, M.Eng

2. Dr. Renni Anggraini, S.T., M.Eng

### **ABSTRAK**

Seiring dengan perkembangan Kabupaten Pidie khususnya kota Sigli dengan jumlah penduduk yang semakin padat terutama di jalan Prof. A. Majid Ibrahim. Dengan semakin padat nya jumlah penduduk dan banyaknya jumlah kendaraan, sehingga mempengaruhi terhadap pedestrian yang ingin melakukan penyeberangan. Kajian ini mengevaluasi kebutuhan fasilitas penyeberangan di ruas jalan perkotaan berdasarkan "celah" yang diperlukan antara penyeberang dengan kendaraan terdekat melintas di depannya dengan menggunakan metode Brilon dan efektifitas dari zebra cross apakah keberadaannya sudah benar-benar tepat yaitu dengan menggunakan metode statistik deskriptif dan uji hipotesa. Hasil analisis data memperlihatkan bahwa semakin tinggi kecepatan lalu-lintas, maka semakin besar celah yang dibutuhkan penyeberang. Untuk kecepatan rata-rata lalu lintas jalur Medan – Banda Aceh 47,13 km/jam maka nilai tcelah yang diperlukan 85% penyeberang dengan jarak menyeberang yang sama yaitu 7 meter, pada zebra cross 1 waktu pagi yaitu 7,71 detik, dan waktu siang 9,18 detik. Sedangkan untuk zebra cross 2 waktu pagi yaitu 8,69 detik, dan waktu siang 10,20 detik, dan untuk zebra cross 3 waktu pagi yaitu 5,74 detik, dan waktu siang 6,88 detik. Kemudian dari masih banyaknya terdapat peluang menyeberang dari ketiga zebra cross maka fasilitas zebra cross di Jalan Prof. A. Majid Ibrahim kota Sigli masih layak digunakan. Sedangkan untuk efektifitas zebra cross berdasarkan kecepatan 85% kendaraan dari 50 m dan 30 m maka dapat disimpulkan bahwa zebra cross di Jalan Prof. A. Majid Ibrahim kota Sigli tidak efektif, berdasarkan tidak adanya penurunan kecepatan kendaraan pada saat akan melewati zebra cross, kecepatan kendaraan pada 50 m dari zebra cross ≈ 30 m dari zebra cross. Kecepatan kendaraan cenderung stabil pada saat akan melewati zebra cross.

Kata kunci; Pejalan Kaki, Fasilitas Zebra Cross, Celah Yang Diperlukan, Jalan Perkotaan, Ruas Jalan, Kecepatan Kendaraan